

Základní jízdní úkony

1 Spuštění motoru

- Zasuňme klíček do spínací skříňky a otočíme do základní polohy.
- Sešlápneme **zcela** pedál spojky!!!
- Otočením klíčku do polohy 1 zapneme zapalování.
- Krátkodobým otočením klíčku do polohy 2 uvedeme v činnost spouštěč motoru.
- Po spuštění motoru **klíček ihned uvolníme!!**
- Přesvědčíme se, že je zařazen neutrál, a zvolna uvolníme pedál spojky.

2 Rozjezd

2.1 Rozjezd na rovině

- Motor běží, pedály spojky i brzdy jsou sešlápnuty.
- Zařadíme 1. převodový stupeň.
- Přesvědčíme se, zda je parkovací brzda odbrzděna.
- Přesuneme nohu na pedál plynu a nastavíme rozjezdové otáčky motoru.
- Uvolňujeme plynule pedál spojky do bodu záběru spojky
- Otáčky se mírně sníží, automobil se začíná rozjíždět, přestaneme uvolňovat spojku
- Po rozjezdu plynule dokončíme uvolnění pedálu spojky.
- Podle potřeby přidáváme plyn.
- Po 3-4 m řadíme na 2. rychlostní stupeň.

2.2 Rozjezd do svahu - použití ruční brzdy

- Motor běží, pedály spojky i brzdy jsou sešlápnuty, parkovací brzda (ruční brzda) je zabrzděna.
- Zařadíme 1. převodový stupeň, odjistíme parkovací brzdu a přidržujeme v horní poloze.
- Přesuneme nohu na pedál plynu a nastavíme **zvýšené rozjezdové otáčky** motoru.
- Uvolňujeme plynule pedál spojky mírně za začátek bodu záběru spojky.
- Zadní část automobilu mírně poklesne, přestaneme uvolňovat spojku.
- Odbrdíme parkovací brzdu.
- Plynule dokončíme uvolnění pedálu spojky a zároveň přidáváme plyn.

2.3 Rozjezd ze svahu

- Motor běží, pedály spojky i brzdy jsou sešlápnuty, parkovací brzda je zabrzděna.
- Zařadíme 1. nebo 2. převodový stupeň.
- Odbrdíme parkovací brzdu.
- Zcela uvolníme pedál brzdy.
- Po rozjezdu plynule uvolníme pedál spojky.

3 Řazení převodových stupňů

- Řazením využíváme motor v jeho optimálních otáčkách.
- **Sešlápneme pedál spojky a současně zcela uvolníme pedál plynu!!!!**

- Přeřadíme na jiný převodový stupeň.
- Uvolňujeme plynule pedál spojky a současně přidáme plyn.
- Při nízkých otáčkách přeřadíme na nejbližší nižší převodový stupeň.
- Na nižší stupeň řadíme včas (před stoupáním, předjížděním, při potřebě výrazné akcelerace).
- Při vysokých otáčkách přeřadíme na vyšší převodový stupeň.
- Při běžné jízdě co nejdříve přeřadíme na vyšší převodový stupeň.

4 Zpomalení a zastavení

- Zcela uvolníme pedál plynu (auto brzdí motorem).
- Přesuneme nohu na pedál brzdy a ***citlivě*** jej sešlápneme.
- Vozidlo zpomalujeme na požadovanou rychlost, nebo zcela zastavíme.
- Vozidlo zpomaluje, otáčky klesají. ***Před zastavením sešlápneme spojku*** (pokud otáčky klesají pod 1000 otáček za minutu, musíme sešlápnout spojku), aby motor nezhasl.

5 Couvání

- Důležitá je správná poloha sezení.
- Při couvání nikdy zcela neuvolníme pedál spojky.
- Pedálem plynu před rozjezdem nastavíme rozjezdové otáčky a jeho polohu dále neměníme.
- ***Rychlost jízdy vzad regulujeme pedálem spojky.***
- Volantem pohybujeme při zatáčení tam, kam chceme jet (pokud chci jet doprava, točím volantem doprava).

6 Úkony po ukončení jízdy

- Motor běží, pedály spojky i brzdy jsou sešlápnuty.
- Zabrzdíme vozidlo parkovací brzdou.
- Vypneme elektrické spotřebiče (rádio, světla).
- Vypneme motor (otočením klíčku do polohy 0).
- Po zastavení motoru uvolníme pedály brzdy a spojky.
- Zajistíme automobil proti pohybu.

Zdroj

- <http://www.sesity.net/autoskola/zakladni-jizdni-ukony.php>